



Operation Manual 2

H&S Design

EC135 / EC635 FSX (SP2/AccPack)

FSX Release Juli 2012

VA Luftrettung
Deutschland

H&S *Designer*
of VA Luftrettung



Das **Helicopter Laser Radar (HELLAS)** ist ein Hinderniswarnsystem für Hubschrauber. Entwickelt wurde das System von der *EADS-Division Defence & Security* (heute Cassidian), von dem zugehörigen Geschäftsbereich *Defence Electronics*. Es dient dazu, dem Piloten im Hubschrauber auch bei schlechten Wetterbedingungen (IMC) eine Darstellung von Hindernissen optisch auf einem Monitor im Cockpit als auch akustisch zu ermöglichen. Weltweit stehen derzeit 50 solcher Systeme im Einsatz.

Hellas in der EC135 FSX

Das Hellas an der EC135 FSX ist sowohl im Cockpit als auch am Außen-Modell animiert. Der Bildschirm wie im Manual auf Seite 15 Nr. 13 ändert sich wie die Fluglage.

Das Hellas kann im Glass- und im Rundi-Cockpit aktiviert werden. Dazu gibt es einen Drehschalter wie auf den Bildern zu sehen ist.



Hellas-Schalter Glass-Cockpit



Hellas-Schalter Rundi-Cockpit

Achtung!!

Das Hellas geht nur an, wenn im Ani-Panel das Hellas sichtbar ist, Die Batterie und die Avionic eingeschaltet ist.

*H&S Designer
of VA Luftrettung*

